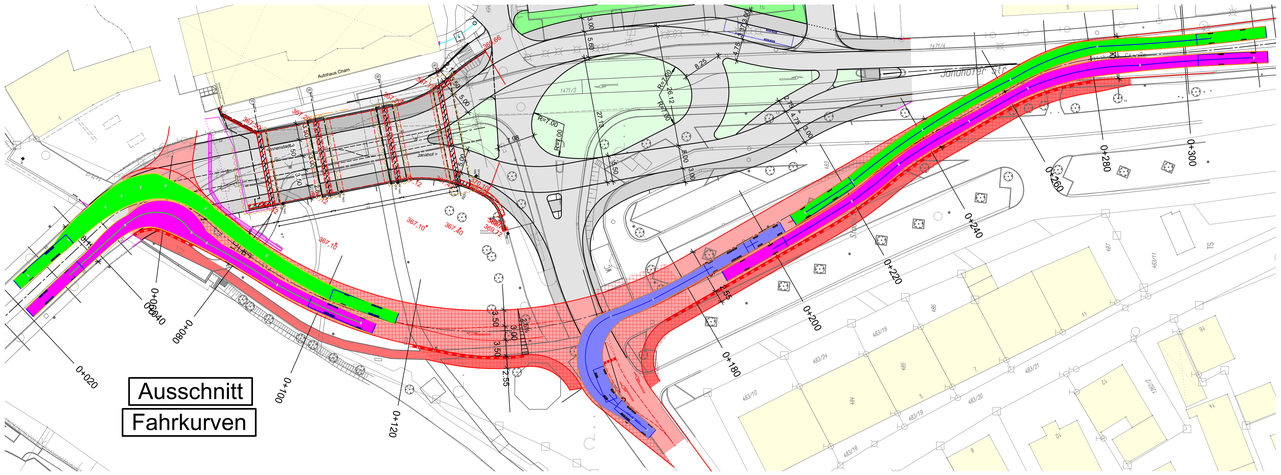
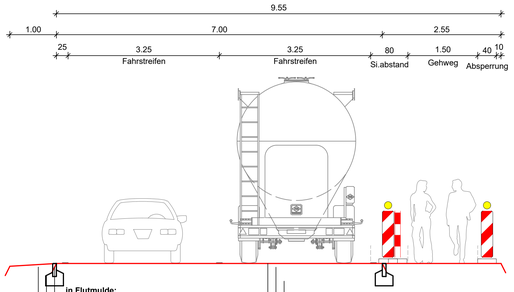


Regelquerschnitt 10

Behelfsfahrbahn



in Flutmulde:
Einfassung aus Betonbord TB 8x25
Stützbeton C 25/30, min. 20 cm
gebrochenes Bankettmaterial 0/16

Fahrbahn+ evtl. Gehweg (nach Bedarf):

Asphaltdeckschicht AC 11 D N,	4,0 cm
Asphalttragschicht AC 32 T N,	10,0 cm
Frostschutzschicht gem. ZTV Sob-Stb.,	41,0 cm
Gesamtdicke (Bk0,3):	55,0 cm

Verkehrssicherung:
Längsabsperrung Gehweg zur Fahrbahn analog RSA **Regelplan B II/5**, u. a. mit
-Doppelseitige Baken a<10 m mit Leuchte auf jeder 2. Bake
-Absperrschranke, h=100 cm durchgehend

Fahrbahn mit Gelbmarkierung Typ 2, Fahrstreifenbreite min. 3,25 m
Baken mit Beleuchtung bei Richtungsänderungen
Straßenbeleuchtung

Zeichenerklärung

Querneigungsrichtung (Straße)

Fahrbahnrand
Achse
Gehweg

Fläche Asphalt muss temporär hergestellt werden
Längsabsperrung gem. RSA
Gehweg

Alle Maße sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten und Bedenken sind vor der Ausführung mit dem Planverfasser abzuklären.

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS

INDEX	DATUM	GEGENSTAND DER ÄNDERUNG
a	22.02.2019	Planungsfortschritt
b	12.06.2019	Linienführung konkretisiert, Regelquerschnitt
c	19.05.2020	Ergänzung Linksabbiegespuren Flugplatzweg, Fahrkurven

PLAN
Lageplan Behelfsfahrbahn

MASSTAB 1:500

VORHABEN
Flutbrücke Stadellohe
Cham

BEARB. 06/2019 rw
GEZ. 06/2019 wa, rw
PL.NR. 1
BEIL.NR. 16
PROJEKTSTAND. Entwurfsplanung

DATUM 07.06.2018
UNTERSCHRIFT

DATUM 07.06.2018
UNTERSCHRIFT

Entwurf

BAUHERR
Stadt Cham
Marktplatz 2
93413 Cham

Ingenieurbüro für Bauwesen
Brandl & Preischl
Weinbergstraße 28 93413 Cham
Tel.: 09971/996449-0 Fax: 09971/996449-9
email: info@brandl-preischl.de