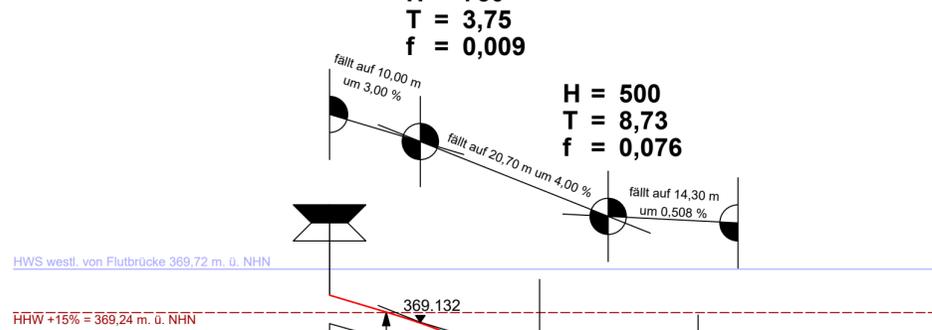


Achse 3 "Flugplatzweg"

M = 1: 500 / 50

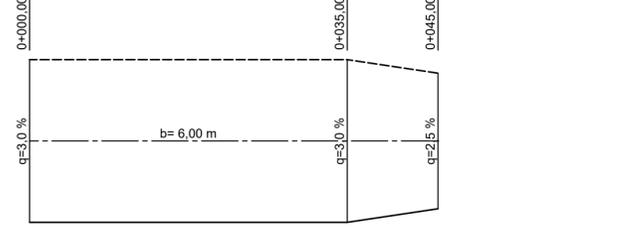
H = 750
T = 3,75
f = 0,009

H = 500
T = 8,73
f = 0,076

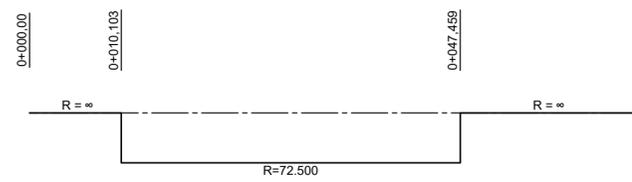


Profilnummer	Profilabstand	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Stationierung
	m	m ü. NHN	m ü. NHN	0+..... m
	15.00	369.432	369.12	0+000,00
	15.00	369.932	366.71	0+015,00
	15.00	368.380	366.33	0+030,00
	15.00	368.19	366.19	0+045,00
	6.50	368.11	368.11	0+060,00
	6.50	368.06	368.06	0+066,50

linker Fahrbahnrand
Verwindungsband
rechter Fahrbahnrand



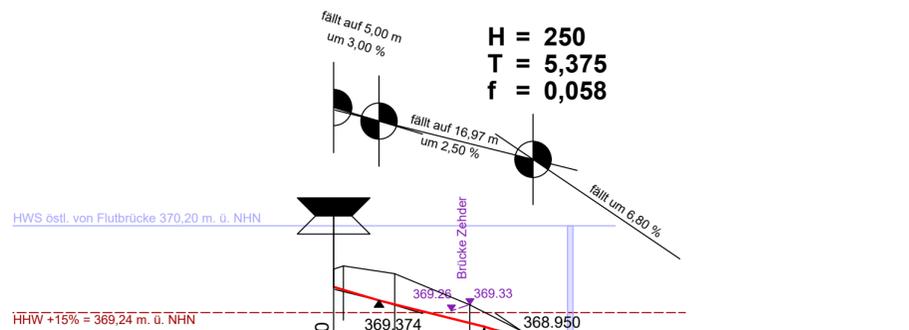
Krümmungsband



Achse 4 "Quadfeldmühle Nord"

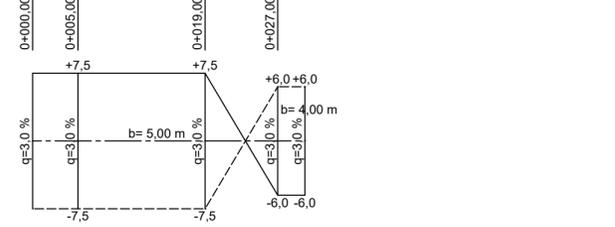
M = 1: 500 / 50

H = 250
T = 5,375
f = 0,058

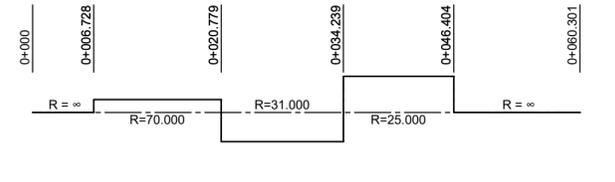


Profilnummer	Profilabstand	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Stationierung
	m	m ü. NHN	m ü. NHN	0+..... m
	15.00	369.524	369.72	0+000,00
	15.00	369.124	369.76	0+007,00
	15.00	368.655	366.73	0+015,00
	15.00	368.403	366.33	0+020,78
	15.00	368.403	366.03	0+026,25
	15.00	368.403	366.40	0+030,00
	15.00	368.06	366.06	0+034,24
	15.00	367.71	366.48	0+039,48
	15.00	367.81	367.81	0+045,00
	15.00	367.83	367.83	0+046,40
	15.30	367.98	367.83	0+060,30
	15.30	367.98	367.98	0+060,30

linker Fahrbahnrand
Verwindungsband
rechter Fahrbahnrand



Krümmungsband



Die Höhen beziehen sich auf das amtliche Höhen Bezugssystem DHHN16 (NHN-Höhen) (Status 170)

Alle Maße sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen. Unstimmigkeiten und Bedenken sind vor der Ausführung mit dem Planverfasser abzuklären.

ÄNDERUNGSVERZEICHNIS		
INDEX	DATUM	GEGENSTAND DER ÄNDERUNG

PLAN Längsschnitt Straße A3+A4		MASSTAB 1:500/50
VORHABEN Erneuerung der Flutbrücke Stadellohe mit Anbindung des Flugplatzweges in Cham		BEARB. rw PL.NR. 2
DATUM UNTERSCHRIFT		GEZ. wa BEIL.NR. 6
BAUHERR Stadt Cham Marktplatz 2 93413 Cham		PROJEKTSTAND: Entwurfsplanung
DATUM UNTERSCHRIFT		DATUM 07.07.2023 UNTERSCHRIFT <i>Brandl</i>
Ingenieurbüro für Bauwesen Brandl & Preischl Weinbergstraße 28 93413 Cham Tel.: 09971/996449-0 email: info@brandl-preischl.de		